

Stanica za tehnički pregled vozila

Euro Daus d.d.

STP "EURO DAUS", Folnegovićeva 5, ZAGREB

Br. uvjerenja: H061-U-00105-20

Ur. broj: H061-2020-09-03-0091-2

Datum: 03.09.2020.

STP "EURO DAUS" na zahtjev

VIDONIJA MILETIĆ PLUKAVEC, OIB: 05863527189

KOZJAČIĆ 10, 10000 ZAGREB

na osnovu članka 159. Zakona o općem upravnom postupku (NN br. 47/09), iz službene evidencije Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske izdaje:

### UVJERENJE

Prema službenoj evidenciji registracije cestovnih vozila

ANDICO D.O.O., OIB 52351081651, KAVANJINA 8, ZAGREB

na dan 03.09.2020. evidentiran-a je kao vlasnik vozila:

- TERETNI AUTOMOBIL, marka FIAT FIORINO 1.7 DS,  
godina proizvodnje 1997., broj šasije ZFA14600008550998,  
reg. oznaka ZG8241N, datum odjave 14.09.2001.

NEMA TERETA

- N1, marka CITROEN BERLINGO 1.9 D,  
godina proizvodnje 2005., broj šasije VF7GCWJYB94218107,  
reg. oznaka ZG7961BK, datum odjave 03.05.2013.

NEMA TERETA

Svrha izdavanja uvjerenja: NA ZAHTJEV STEČAJNOG UPRAVITELJA MILETIĆ PLUKAVEC VIDONIJA



(potpis službene osobe)

HRVATSKA AGENCIJA ZA  
CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO  
Ulica grada Vukovara 284

10 000 Zagreb

40. St-3215/2019

U Zagrebu, 03. rujna 2020.

**PREDMET: RJEŠENJE TRGOVAČKOG SUDA U ZAGREBU, 40. St-3215/2019 za dužnika  
Stečajna masa iza ANDICO d.o.o. ZAGREB, BUKOVAČKA CESTA 51, OIB52351081651**

Poštovani!

Pozivajući se na Rješenje Trgovačkog suda u Zagrebu, 40. St-3215/2019 od 21. kolovoza 2020. , u kojem se otvara stečaj nad dužnikom **Stečajna masa iza ANDICO d.o.o. ZAGREB, BUKOVAČKA CESTA 51, OIB52351081651**, te imenuje stečajni upravitelj, a sukladno Stečajnom Zakonu (NN 71/15 i 104/17) s naglaskom na upravljanje imovinom dužnika, te stupanjem u posjed iste, molim Vas dostavu podataka UVJERENJA/POTVRDA ili popis iz kojeg se vidi status dužnika, odnosno da li je dužnik u posjedu civilnog zrakoplova.

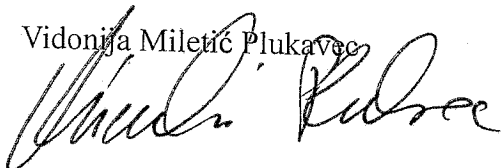
Ujedno Vas molim informaciju, ako ste u posjedu iste, gdje se civilni zrakoplov nalazi, u kakvom je stanju, te da li ima sve potrebne i propisane dozvole, a sve u svrhu utvrđivanja stanja stečajne mase i stupanja u posjed iste za stečajnog dužnika **Stečajna masa iza ANDICO d.o.o. ZAGREB, BUKOVAČKA CESTA 51, OIB52351081651**.

**Napominje se da su traženi podaci neophodni u svrhu provedbe stečajnog postupka.**

Unaprijed se zahvaljujem na PROMPTNOJ dostavi podataka na niže navedenu adresu stečajnog upravitelja.

U slučaju potrebe stojim Vam na raspolaganju.  
Stečajni upravitelj:

Vidonija Miletić Plukavec



---

mr. oec. Vidonija Miletić Plukavec, stečajni upravitelj

**Pirovec gornji 24, 10 000 Zagreb**

kontakt: tel/fax 01/4637-405, mob: 098/440-499

e-mail: vidonija.miletic-plukavec@zg.t-com.hr



REPUBLIKA HRVATSKA  
HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO  
ZRAKOPLOVSTVO

KLASA: 343-05/20-02/26  
URBROJ: 376-04-01-20-2  
Zagreb, 07. rujna 2020.

Vidonija Miletić Plukavec, stečajni upravitelj  
Pirovec gornji 24, 10000 Zagreb

PREDMET: Podaci iz Hrvatskog registra civilnih zrakoplova,  
- dostavljaju se,

Poštovani,

U skladu s Vašim zahtjevom za dostavom podataka, a nastavno na Rješenje Trgovačkog suda u Zagrebu 40. ST-3215/2019 od 21. kolovoza 2020. kojim se otvara stečaj nad dužnikom ANDICO d.o.o., Bukovačka cesta 51, Zagreb, ovim putem vam dostavljamo informacije vezano uz zrakoplov registracijske oznake 9A-UVM: Izvadak iz Hrvatskog registra civilnih zrakoplova iz kojeg su vidljivi svi upisi pa tako i upis vlasništva u korist društva ANDICO d.o.o., kopiju Potvrde o registraciji zrakoplova od 19.09.2003. godine i kopiju Svjedodžbe o plovidbenosti zrakoplova od 06.10.2003. godine koja je je vrijedila do 06.10.2004. godine.

S obzirom na to da je predmetni zrakoplov dana 27. rujna 2004. godine pretrpio nesreću te da je o tome doneseno „Završno izvješće o nesreći zrakoplova 9A-UVM“, dodatno vas upućujemo da se za više informacija o predmetnom obratite Agenciji za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Za sva dodatna pitanja i pomoć možete nam se obratiti na mail: [registar@ccaa.hr](mailto:registar@ccaa.hr).

S poštovanjem,

Dostaviti:

-Naslovu,

-Pismohrani, ovdje.

Specijalist za zrakoplovno pravo

Ivana Čestarić, mag. iur.



REPUBLIKA HRVATSKA  
HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO

KLASA: 343-05/20-02/26  
URBROJ: 376-04-01-20-3  
DATUM: 07.09.2020.

IZVADAK IZ HRVATSKOG REGISTRA CIVILNIH ZRAKOPLOVA  
DATA FROM THE REPUBLIC OF CROATIA CIVIL AIRCRAFT REGISTER

REDNI BROJ 358 ORDINAL NUMBER		UPISNI LIST – REGISTRATION PAGE	
REG. OZNAKA 9A-UVM REGISTRATION MARK			
PROIZVOĐAČ Alpi Aviation s.r.l. /Italy MANUFACTURER		PROIZVOĐAČEVA OZNAKA Pioneer 300 MANUFACTURER'S DESIGNATION	
SERIJSKI BROJ 96S SERIAL NUMBER	MTOM MTOM	GODINA PROIZVODNJE 2003 PRODUCTION YEAR	ICAO TIP L1P ICAO TYPE
DRŽAVA PRETHODNE REGISTRACIJE STATE OF PREVIOUS REGISTRATION	DATUM ISPISA IZ PRETHODNOG REGISTRA DEREGISTRATION DATE		PRETHODNA REG. OZNAKA PREVIOUS REGISTRATION MARK
DATUM UPISA U REGISTAR 19.09.2003. DATE OF REGISTRATION		DATUM BRISANJA IZ REGISTRA DATE OF DEREGISTRATION	
Napomene upisni Kategorija zrakoplova je posebna. REMARKS Namjena zrakoplova je nekomercijalna uporaba.			
OPERATOR OPERATOR			
REDNI BROJ ORD.NO	IME ILI NAZIV OPERATORA, ADRESA ILI SJEDIŠTE PRAVNE OSOBE, OIB, DRŽAVLJANSTVO OPERATOR'S NAME, ADDRESS OR DOMICILE OF LEGAL PERSON, OIB, CITIZENSHIP	DATUM UPISA DATE OF ENTRY	NAPOMENE REMARKS

# VLASNIČKI LIST – OWNERSHIP PAGE

REDNI BROJ ORD.NO	IME ILI NAZIV VLASNIKA, ADRESA ILI SJEDIŠTE PRAVNE OSOBE, OIB, DRŽAVLJANSTVO OWNER'S NAME, ADDRESS OR DOMICILE OF LEGAL PERSON, OIB, CITIZENSHIP	DATUM UPISA DATE OF ENTRY	NAPOMENE REMARKS
1	Andico d.o.o.  Jeronima Kavanjina 8, 10000 Zagreb  52351081651	19.09.2003.	

# TERETNI LIST – BURDEN PAGE

REDNI BROJ ORD.NO	DATUM PRIMITKA DATE RECEIVED	UPIS REGISTRATION	IZNOS AMOUNT
1	21.01.2016.	Temeljem Rješenja o ovrši Porezne uprave, Područnog ureda Zagreb, Klasa UP/I-415-02/2016-001/209; Ur. br.: 513-007-24-01/2016-01 od 18.01.2016. godine, kojim je ovršeniku, vlasniku zrakoplova: Andico d.o.o., naloženo da plati porezna dugovanja koja u dobrovoljnom roku nije platio te na temelju članka 161. Ovršnog zakona (Narodne novine broj 93/14), a radi osiguranja naplate poreznog duga upisuje se zabilježba ovrhe i zabrana otuđenja zrakoplova.	
2	01.09.2020.	Na temelju Rješenja Trgovačkog suda u Zagrebu 40. St-3215/2019 od 21. kolovoza 2020. godine upisuje se zabilježba otvaranja stečajnog postupka nad stečajnom masom iza ANDICO d.o.o., Zagreb, Bukovačka cesta 51.	

NAPOMENE - REMARKS

07.09.2020. Zagreb

Datum i mjesto izdavanja  
Date and place of issue



Redni broj u registru: 358  
Registry Reference No:



Vrsta zrakoplova: L1P  
Type of Aircraft:

REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO POMORSTVA,  
PROMETA I VEZA  
Uprava zračnog prometa

REPUBLIC OF CROATIA  
MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS,  
TRANSPORT AND COMMUNICATIONS  
Civil Aviation Authority

SVJEDODŽBA O PLOVIDBENOSTI ZRAKOPLOVA

AIRCRAFT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

1. Nacionalne i registracijske  
oznake:  
Nationality and Registration  
Marks:

9A-UVM

2. Proizvođač:  
Manufacturer: Alpi Aviation S.r.l.

Tip i model:  
Type & Model: PIONEER 300

3. Serijski broj:  
Serial No:

96 S

4. Kategorija zrakoplova:  
Aircraft category:

5. Ova Svjedodžba o plovibenosti zrakoplova izdana je za gore navedeni zrakoplov u skladu sa Zakonom o zračnom prometu Republike Hrvatske. Zrakoplov, za koji se ova potvrda izdaje, ne zadovoljava zahtjeve za plovibenost koje propisuje Annex 8 Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu. Iz tog razloga letovi iznad bilo koje strane zemlje nisu dozvoljeni, osim ukoliko ih odobre nadležne zrakoplovne vlasti. Zrakoplov se smatra plovibenim i sposobnim za uporabu ako se koristi i održava u skladu letačkim priručnikom i odgovarajućim dokumentima o održavanju.

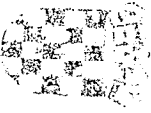
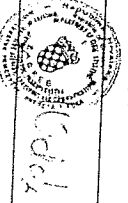
This Certificate of Airworthiness is issued for the above mentioned aircraft pursuant to the Air Traffic Law of the Republic of Croatia. The aircraft, to which this Certificate is being issued, does not meet the airworthiness requirements prescribed in the Annex 8 to the Convention on International Civil Aviation (ICAO). Therefore, flights over any foreign country are not authorized unless permitted by its Civil Aviation Authority. It is considered airworthy and admitted to operation when operated and maintained in accordance with its Aircraft Flight Manual and its relevant maintenance documents.

Datum izdavanja:  
Date of Issue:

06-10-2003

Žig i potpis:  
Stamp, Signature:



Redni broj u registru: Registry Reference No.: 358		Vrsta zrakoplova: ultralaki Type of Aircraft: L1P	
REPUBLIKA HRVATSKA MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I VEZA Uprava zračnog prometa		 REPUBLIC OF CROATIA MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS Civil Aviation Authority	
<b>POTVRDA O REGISTRACIJI ZRAKOPLOVA</b>			
1. Nacionalne i registracijske oznake: Nationality and Registration Marks: 9A - UVM		2. Proizvođač: Manufacturer: Alpi Aviation S.r.l.	
3. Serijski broj: Serial No: 96 S		Tip i model: Type & Model: PIONEER 300	
Godina proizvodnje: Year of Manufacture: 2003		4. Ime vlasnika: Name of Owner: Andico d.o.o.	
5. Ime korisnika: Name of Operator: Andico d.o.o.		Adresa vlasnika: Address of Owner: Jeronima Kavanjina 8, 10090 Zagreb	
Adresa korisnika: Address of the Operator: Jeronima Kavanjina 8, 10090 Zagreb			
6. Ovim se potvrđuje da je gore navedeni zrakoplov upisan u Hrvatski registar civilnih zrakoplova u suglasnosti s Konvencijom o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944. godine, te Zakona o zračnom prometu i propisa donesenih na temelju njega. It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Croatian Civil Aircraft Register in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 and with the Air Traffic Law and regulations issued thereunder.			
Datum izdavanja: Date of issue: 13.09.2003.		Žig i potpis: Stamp and Signature:	
			



AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE  
NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM  
I ŽELJEZNIČKOM PROMETU  
Ivana Šibla 9-11  
10 000 Zagreb

40. St-3215/2019

U Zagrebu, 15. rujna 2020.

**PREDMET: RJEŠENJE TRGOVAČKOG SUDA U ZAGREBU, 40. St-3215/2019 za dužnika Stečajna masa iza ANDICO d.o.o. ZAGREB, BUKOVAČKA CESTA 51, OIB52351081651**

Poštovani!

Pozivajući se na Rješenje Trgovačkog suda u Zagrebu, 40. St-3215/2019 od 21. kolovoza 2020. , u kojem se otvara stečaj nad dužnikom **Stečajna masa iza ANDICO d.o.o. ZAGREB, BUKOVAČKA CESTA 51, OIB52351081651**, te imenuje stečajni upravitelj, a sukladno Stečajnom Zakonu (NN 71/15 i 104/17) s naglaskom na upravljanje imovinom dužnika, te stupanjem u posjed iste, **molim Vas dostavu Završnog izvješća o nesreći zrakoplova 9A-UVM, kao i ostalu dokumentaciju, ukoliko s njom raspolazete, a vezano na stanje samog zrakoplova, te činjenicu gdje se zrakoplov nalazi, te da li je dužnik u posjedu civilnog zrakoplova.**

Napominje se da su traženi podaci neophodni u svrhu provedbe stečajnog postupka.

Unaprijed se zahvaljujem dostavi podataka i informacija na temelju kojih bi se utvrdilo gdje se civilni zrakoplov nalazi, u kakvom je stanju, po mogućnosti koja je vrijednost zrakoplova, a sve u svrhu utvrđivanja stanja stečajne mase i stupanja u posjed iste za stečajnog dužnika **Stečajna masa iza ANDICO d.o.o. ZAGREB, BUKOVAČKA CESTA 51, OIB52351081651.**

Napominje se da Vam se obraćam na preporuku HRVATSKE AGENCIJE ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO, u prilogu se dostavlja zaprimljeni dopis.

Završno izvješće o nesreći zrakoplova 9A-UVM, kao i raspoloživu dokumentaciju molim Vas dostaviti na niže navedenu adresu stečajnog upravitelja.

U slučaju potrebe stojim Vam na raspolaganju.

Stečajni upravitelj:

Vidonija Miletić Plukavec

U prilogu:

- 1) Rješenje Trgovačkog suda u Zagrebu od 21. kolovoza 2020. godine
- 2) Zaprimljeni dopis Hrvatske Agencije za civilno zrakoplovstvo od 07. rujna 2020. godine

---

mr. oec. Vidonija Miletić Plukavec, stečajni upravitelj

**Pirovec gornji 24, 10 000 Zagreb**

kontakt: tel/fax 01/4637-405, mob: 098/440-499

e-mail: vidonija.miletic-plukavec@zg.t-com.hr



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, turizma,  
prometa i razvitka

10 000 Zagreb, Prisavlje 14.

Klasa : UP/I-343-07/04-01/44

Ur. broj : 530-01-02-10

Zagreb, 01. travanj 2005.

## ZAVRŠNO IZVJEŠĆE O NESREĆI ZRAKOPLOVA 9A-UVM

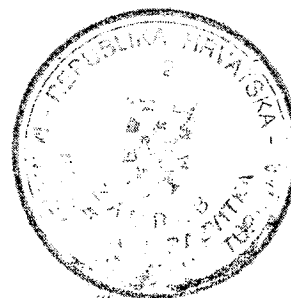
PIONEER 300

27. RUJNA 2004.

U DONJOJ GRAČANICI KOD KUTINE

Ovo izvješće napravljeno je na temelju Zakona o zračnom prometu (Narodne novine broj 132/98 i 178/04) i ICAO dokumeta ANNEX 13 (APPENDIX. FORMAT OF THE FINAL REPORT, FORMAT, Body) AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION

POVJERENSTVO ZA ISPITIVANJE UZROKA NESREĆE



**ZAVRŠNO IZVIJEŠĆE O NESREĆI  
POSLOVNOG ZRAKOPLOVA 9A-UV  
27. RUJNA 2004. GODINE**

VLASNIK	ANDICO d.o.o.
OPERATOR	ANDICO d.o.o.
PROIZVOĐAČ ZRAKOPLOVA	ALPI AVIATION S.r.l.
MODEL ZRAKOPLOVA	PIONEER 300
DRŽAVA I REGISTRACIJA	Hrvatska 9A-UV
MJESTO NESREĆE	Donja Gračanica - Kutina
DATUM NESREĆE	27. rujna 2004.



**KRATKI SADRŽAJ**

Dana 27. rujna 2004. godine zrakoplov Pioneer 300 registarskih oznaka 9A-UV poletio je u 17 sati, 15 minuta (lokalno vrijeme) sa letjelišta Sopot Vinkovci prema letjelištu Šarapov Ivanić Grad. Zrakoplov je letio u G sloju ( nekontroliranom prostoru). Na poziciji iznad Kutine motor je zatrokirao i nakon par minuta stao. Pilot zrakoplova gospodin Vjekoslav Marjanović pokušao je startati motor dva puta. Nakon što motor nije stao pilot je odabrao livadu za vanterensko slijetanje. Zbog brzog gubitka visine i nemogućnosti slijetanja na predviđenu livadu, pilot je procijenio da mu ostaje jedino rješenje - kukuružište. Nakon dodira zrakoplova s kukuruzom došlo je do zanosa zrakoplova u lijevo i izlijetanja u šipražje.

**I ČINJENIČNE INFORMACIJE**

**1.1. POVIJEST LETA**

Let zrakoplova Pionir 300 9A-UV poletio je sa letjelišta Sopot Vinkovci s namjerom da sleti na letjelište Šarapov Ivanić Grad, nesreća se dogodila u Donjoj Gračanici kod Kutine oko 18 sati 35 minuta.

**1.2. POVRIJEĐENI**

Ozlijeđeni	Posada	Putnici	Ostali
Smrtno			
Ozbiljno			

malo/ništa	1		
------------	---	--	--

### 1.3. OŠTEĆENJA NA ZRAKOPLOVU

Od posljedica udara u zemlju došlo je do loma zrakoplova na trupu. Šteta na zrakoplovu je 100%.

### 1.4. DRUGA OŠTEĆENJA

Okoliš prirode nije znatno ugrožen, jer nije došlo do istjecanja goriva i maziva iz zrakoplova.

### 1.5. OSOBNİ PODACI

#### 1.5.1. PILOT - VOĐA ZRAKOPLOVA

**Vjekoslav Marijenović**

Rođen

23. rujan 1961. u Mostaru

Adresa

Pilotska dozvola

Dozvola

vrijedi do

ovlaštenja

Izdana od

C-150, C172, P-300

Zrakoplovni vlasti republike Hrvatske

Sati naleta

153 sata

#### 1.5.2. DRUGI PILOT

Nema

#### 1.5.3. DRUGI ČLANOVI POSADE

Nema

#### 1.5.4. DRUGE INFORMACIJE

Dopunske informacije o zrakoplovu i posadi dobivene su od pilota zrakoplova gospodina Vjekoslava Marijanović

### 1.6.A INFORMACIJE O ZRAKOPLOVU

Tip zrakoplova

Pioneer

Model zrakoplova

P-300

Serijski broj

96 S

Godina proizvodnje

2003

Država i registracija

Hrvatska 9A-UVM

Ukupan nalet zrakoplova

112

Plovidbenost zrakoplova

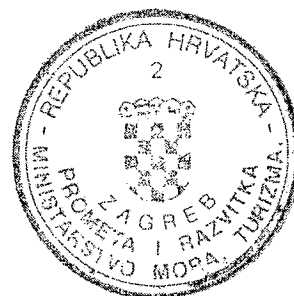
06. listopada 2004.

Polica obveznog osiguranja

53-243610-2046440

vrijedi do

10. rujna 2005.





#### 1.11. ZABILJEŽBA LETA

Nema

#### 1.12. PODACI O OSTACIMA ZRAKOPLOVA

Zrakoplov je ostao na mjestu pada. Dana 28. rujna 2004. zrakoplov je rastavljen i kamionom prebačen na letjelište Šarampov Ivanić Grad.

#### 1.13. MEDICINSKE I PATOLOŠKE INFORMACIJE

Nema

##### 1.13.1. ZAPISNIK O ISPITIVANJU ALKOHOLIZIRANOSTI - O UTJECAJU OPOJNIH DROGA ILI LIJEKOVA

Nisu tražene

#### 1.14. VATROGASNE INFORMACIJE

Vatrogasna postrojba nije djelovala.

#### 1.15. SPAŠAVANJE

Nije bilo potrebno.

#### 1.16. ISTRAGA I TESTIRANJA

Istragu su proveli članovi Povjerenstva za istraživanje nesreće zrakoplova i tvrtka Shaft d.o.o. iz Osijeka.

#### 1.17. DODATNE INFORMACIJE

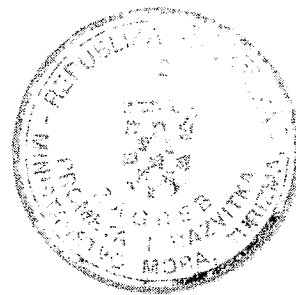
Dodatne informacije dobivene su od Hrvatske kontrole zračne plovidbe, Državnog hidrometeorološkog zavoda, Osiguranja Croatia osiguranje.

#### 1.18. UPOTREBA TEHNIČKIH SREDSTAVA U ISTRAZI

Tehnička sredstva je koristila tvrtka Shaft d.o.o..

### 2. ANALIZA

Zrakoplov je poletio sa letjelišta Sopot Vinkovci prema letjelištu Šarampov Ivanić Grad. Motor zrakoplova normalno je radio do trenutka kada je zatrokirao i nakon toga stao. U tijeku leta nije bilo nikakvih pokazatelja koji bi ukazivali na mogućnost kvara. Protok goriva i temperatura ulja bili su u redu. Visina je bila mala 1500 ft, zaleđivanje kao uzrok prestanka rada motora je isključen.



### 3. ZAKLJUČAK

Do prestanka rada motora došlo je zbog prestanka dotoka goriva u dizne rasplinjača. Protok goriva zaustavila je prljavština iz goriva.

Članovi Povjerenstva za istraživanje uzroka nesreće na mjestu događaja otvorili su čašice rasplinjača, a Krim tehničar MUP-a i Istražitelj za zrakoplovne nesreće su fotografirali (slike 31., 32. i 33. Fotografskog elaborata). Na slikama je vidljivo da u čašicama rasplinjača nije bilo goriva. Naknadnom analizom i stručnim pregledom ovlaštene tvrtke Shaft utvrđeno je da je do prestanka dotoka goriva došlo zbog prevelikog nakupljanja prljavštine iz goriva u cijevima, spoju cijevi lijevog i desnog rezervoara i u filteru goriva.

### 4. PREPORUKE

U Republici Hrvatskoj ovo je drugi slučaj u 2004. godini da je zbog prljavog goriva došlo do zrakoplovne nesreće, a u oba slučaja korišteno je gorivo INE, Povjerenstvo za istraživanje uzroka nesreće daje slijedeće preporuke svim korisnicima ultralakih zrakoplova i motornih zmajeva:

1. da posude za gorivo u koje se ulilo gorivo na benzinskoj crpki obavezno ostave u stanje mirovanja najmanje 2 sata radi kondenzacije vode i taloženja prljavštine na dno
2. da istakanje obavljajte pomoću crijeva
3. da se iz posude nikada ne izvlači ukupno gorivo već da plastičnim čvrstim i čistim štapom se onemogućí izvlačenje taloga
4. da osobnom procjenom odrede visinu goriva koja će ostati u posudi, ali da ta visina nikada ne bude manja od 5 mm

U privitku :

1. Fotodokumentacija očevida
2. Zapisnik o očevidu Ministarstva unutarnjih poslova
3. potvrda o plovidbenosti zrakoplova
4. registracija zrakoplova
5. police osiguranja
6. knjižica zrakoplova
7. knjižica letenja
8. primopredaja

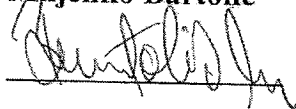


9. rješenje o imenovanju Povjerenstva
10. izvještaj o vremenu
11. strip kontrolora leta
12. intervju s gospodinom Vjekoslavom Marjanović
13. izvadak iz javnih glasila s izjavom Ministra Vukelića
14. analiza motora

## POVJERENSTVO

Predsjednik

**Miljenko Bartolić**



Član

**Alenko Vrdulka**



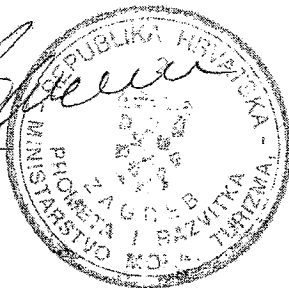
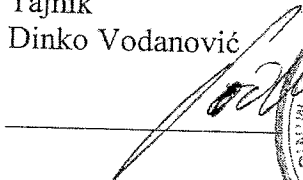
Član

**Tomislav Presečen**

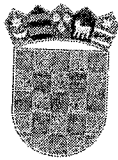


Tajnik

**Dinko Vodanović**







REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, turizma,  
prometa i razvitka

Klasa: UP/I-343-07/04-01/44  
Ur. Broj: 530-'1-04-10  
Ivanić Grad, 23. listopada 2004.

### PRIMOPREDAJA

Zrakoplov Pioneer 300, registracija 9A-UVM vlasnik «Andico» d.o.o. Ostaci zrakoplova nalaze se u hangaru na letjelištu Šarampov Ivanić Grad. Povjerenstvo za istraživanje nesreće obavilo je sve istražne radnje nakon zrakoplovne nesreće koja se dogodila 27. rujna 2004 kod Kutine. Zrakoplov se može predati vlasniku.

Istražitelj za zrakoplovne nesreće Dinko Vodanović zrakoplov predaje,

a

u ime firme Andico preuzima gospodin Vjekoslav Marjanović

TAJNIK POVJERENSTVA

Dinko Vodanović

ČLAN POVJERENSTVA

Tomislav Presečen

VLASNIK

Vjekoslav Marjanović